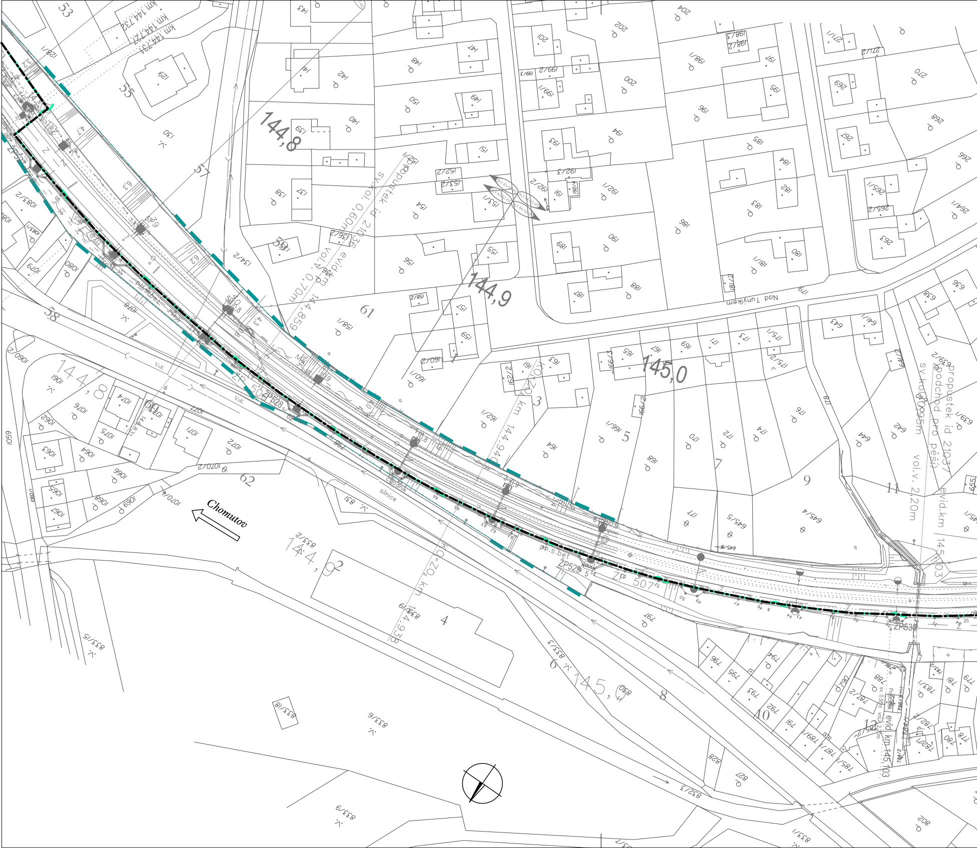
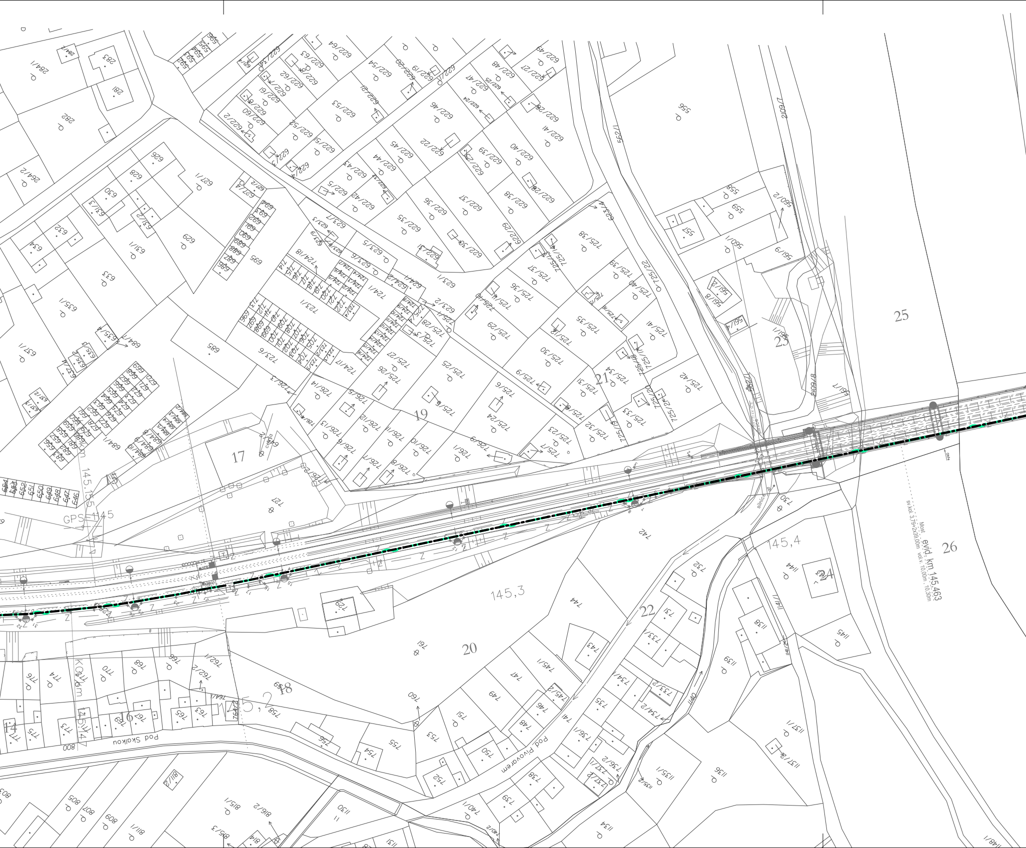
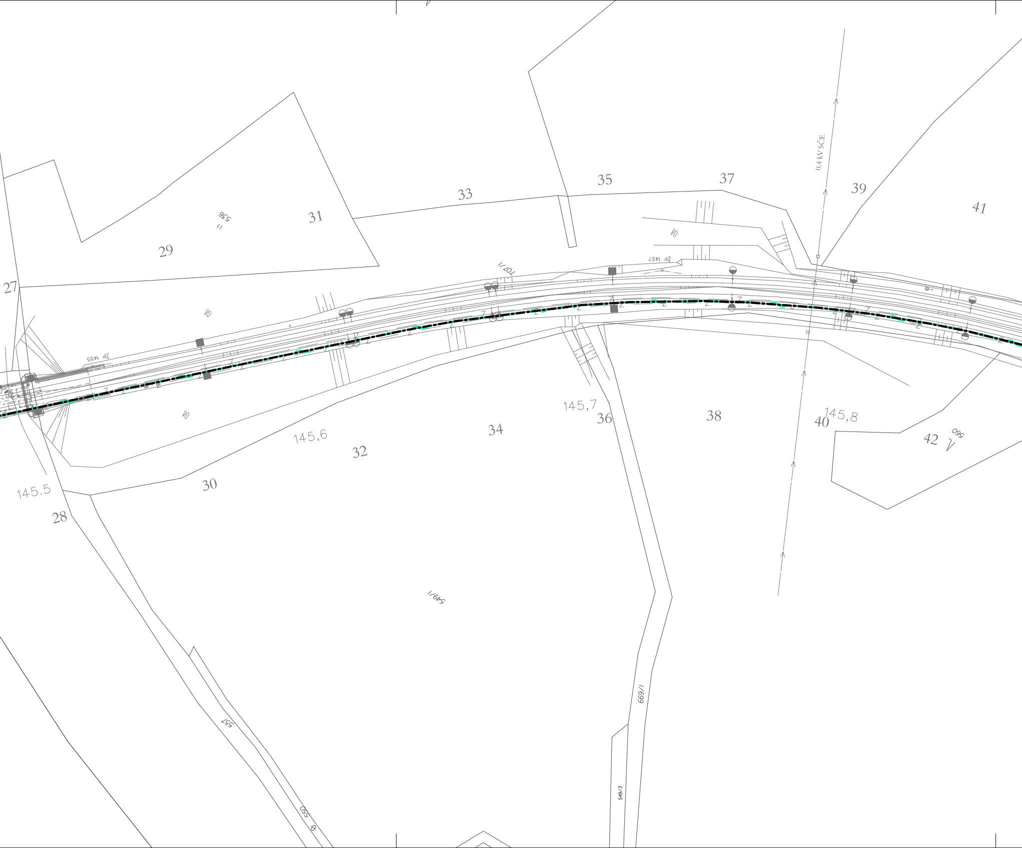
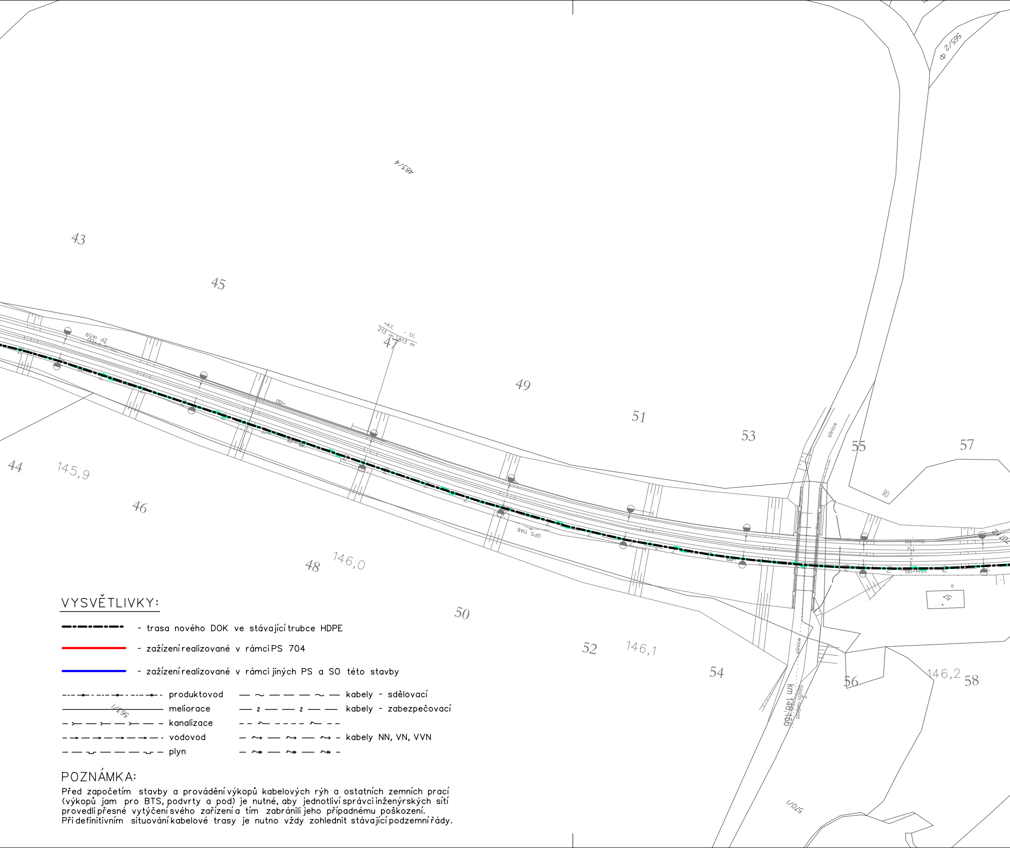

Chomutov
Nad Tunýlkem
144,8
144,9
145,0
km 144,732
km 144,727
km 144,731
propustek id 21036 evid.km 144,859
sv.kol. 0,60m
vol.v. 0,70m
propustek - podchod pro pěší id 21037
sv.kol. 0,95m
vol.v. 2,20m
evid.km 145,103
ZP528
ZP529
ZP530
ZP 507
ZP 502
chodník
silnice
VaK
KO=70; km 144,940
KO=70; km 144,938
144,831
53
55
57
58
61
62
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
p.s.bet.


Most evid. km 145,463
sv.kol. 3,79+2x39,00m volv. 10,00m, 10,30m
Pod Skalkou
Pod Pivovarem
silnice
GPS 145
145,1
145,2
145,3
145,4
KO km
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26


27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
145.5
145,6
145,7
145,8
536/1
549/1
557
550
699/1
549/3
560
101/1
ŽP 1455
ŽP 1457
0,4 kV SČE
VO
Z


483/4
565/2
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
145,9
146,0
146,1
146,2
+4‰ 213 m
- 1‰ 813 m
ZP 1459
GPS 1146
silnice
km 146,166
silniční přejezd
570/1
563/1

VYSVĚTLIVKY:

▬·▬·▬·▬ - trasa nového DOK ve stávající trubce HDPE

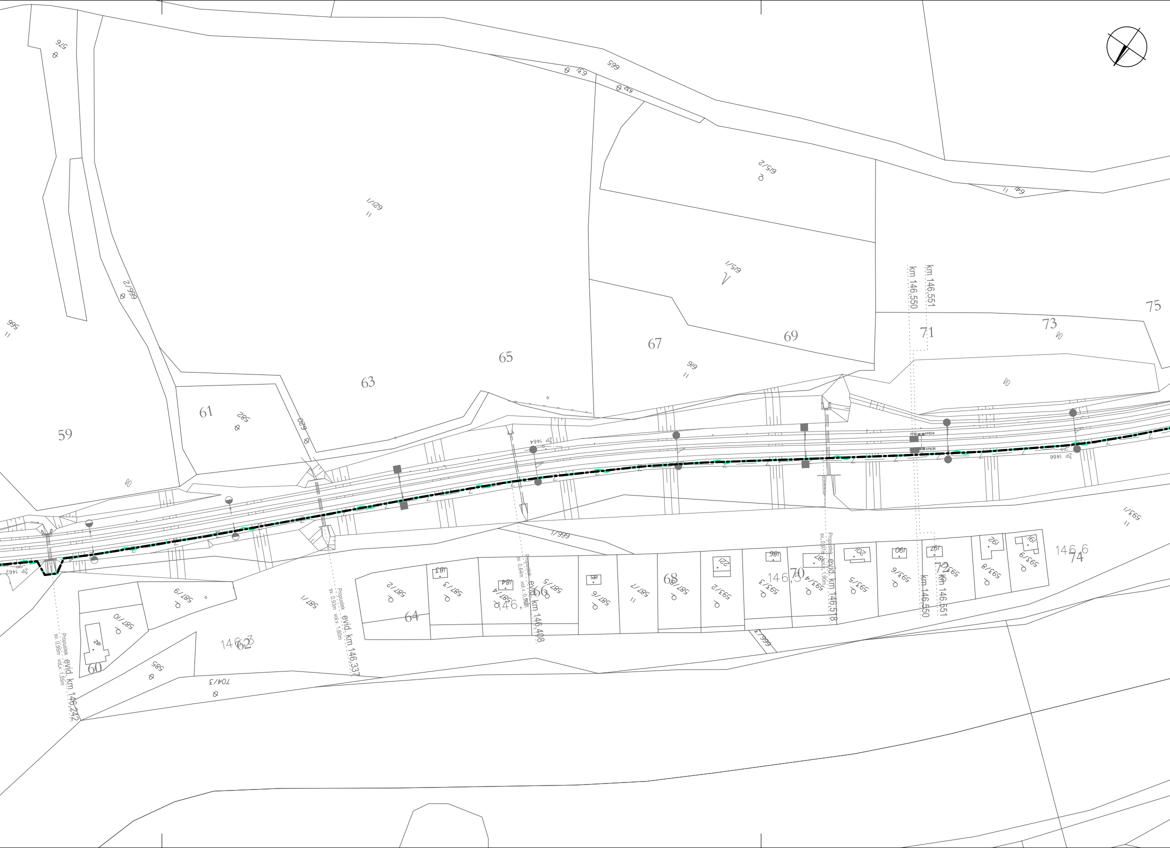
🟥 - zažízení realizované v rámci PS 704

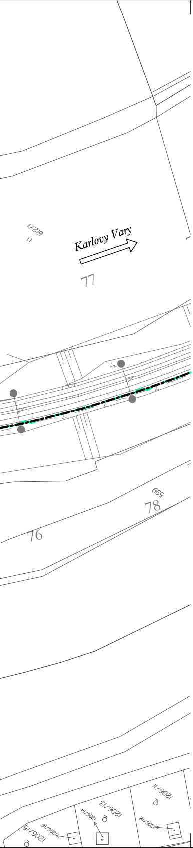
🟦 - zažízení realizované v rámci jiných PS a SO této stavby

-·-·●-·-·●-·-·●-	produktovod	— ~ — — — ~ —	kabely - sdělovací
————————	meliorace	— z — — z — —	kabely - zabezpečovací
— ≻ — ≻ — ≻ — —	kanalizace	– – ⌒ – – – – ⌒ – –	
— → — → — → — → —	vodovod	— ⇝ — ⇝ — ⇝ -	kabely NN, VN, VVN
— — ⊔ — — — ⊔ —	plyn	— ↠ — ↠ — ↠ -	

POZNÁMKA:

Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů jam pro BTS, podvrty a pod) je nutné, aby jednotliví správci inženýrských sítí provedli přesné vytýčení svého zařízení a tím zabránili jeho případnému poškození.
Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.


576
631
665
632
615/2
621/1
666/2
566
641
615/1
km 146.550
km 146.551
75
73
71
69
67
65
63
61
59
582
620
616
ŽP 1464
ŽP 1466
ŽP 1462
KPB34
KPB35
593/1
1/999
Propustek evid. km 146.242 sv. 0.95m vol.v. 1.55m
Propustek evid. km 146.337 sv. 0.93m vol.v. 1.60m
Propustek evid. km 146.408 sv. 0.6m vol.v. 0.95m
Propustek evid. km 146.518 sv. 0.97m vol.v. 1.90m
587/2
587/3
183
587/4
184
587/5
587/6
185
587/7
587/8
593/2
221
593/3
186
593/4
188
593/5
201
593/6
190
593/7
197
593/8
192
593/9
191
146,6
74
72
146,5
70
68
146,4
66
64
146,3
62
60
587/9
587/10
182
587/1
585
704/3
666/2


612/1
Karlovy Vary
77
599
78
76
1206/11
1206/12
1206/13
1206/14
1206/15
1206/16

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA

Garant profese: ING. OLDŘICH HORA

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PAVEL ROHÁČ	ING. PAVEL ROHÁČ	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

GSM-R CHOMUTOV - CHEB

Číslo smlouvy: 17 035 208

Projektový stupeň: DUR

Část:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
KABELIZACE
PS 704 ZAFUKOVÁNÍ OK V ÚSEKU KADAŇ-PRUNÉŘOV - K. VARY

Datum: 09/2018

Číslo části: D.2.7

Název přílohy:

SITUACE, PS 704

Měřítko:

Počet formátů: 10x A4

Číslo přílohy: **2.4.5**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.